

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-triathlonowy-specialized-shiv-elite-p-6179.html>

Rower triathlonowy Specialized Shiv Elite



Cena	13 799,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Producent	Specialized

Opis produktu

Specialized Shiv Elite to rower do triathlonu, idealny zarówno dla doświadczonych triathlonistów jak i jako pierwszy rower do triathlonu. Rowery triathlonowe Specialized Shiv Elite charakteryzują się świetnym stosunkiem wagi do sztywności i niskiego oporu aerodynamicznego. Jeżeli szukasz roweru, zastanawiasz się jaki rower do triathlonu kupić w cenie około 12000, nowy Spec Shiv jest świetną opcją.

Podjazdy, ostre zakręty, sprint do linii mety - Allez Sprint nie boi się żadnych wyzwań. Nasz najbardziej zaawansowany aluminiowy rower szosowy, często efektywniejszy od karbonowych modeli konkurencji - Allez Sprint - sprawdzi się równie dobrze w trakcie wyścigu, jak codziennych treningów. A wszystko za kwotę, która nie zrujnuje budżetu zapalonego kolarza. Osprzęt łączy osiągi i przystępną cenę przerzutki i hydraulicznych hamulców tarczowych Shimano 105, aluminiowe koła DT 470 oraz popularne siodełko Body Geometry Power.



PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



OSZCZĘDZASZ **299 zł**

- Rama wykonana w całości z karbonu FACT 10r została opracowana w naszym własnym tunelu aerodynamicznym Win Tunnel i równie dobrze radzi sobie z jazdą pod wiatr, jak - co jest o wiele trudniejsze - z utrzymaniem prędkości przy bocznym wietrze.
- Aby najszybszy rower mógł w pełni rozwinąć swój potencjał należy zadbać o to, by kolarz mógł jechać w efektywnej pozycji bez uczucia dyskomfortu. Zapewniliśmy to stosując system dopasowania Control Tower, pozwalający indywidualnie wyregulować odległość suport/stery w pionie i w poziomie.
- Należy również wspomnieć o systemie Fuelselage, dzięki któremu schowany wewnątrz ramy bidon nie ma absolutnie żadnego wpływu na aerodynamikę roweru. Podobnie rzecz się ma z jedzeniem i zapasową dętką, które bez problemu mieszczą się w dostępnych opcjonalnie schowkach Fuelcell. Prawidłowe wykorzystanie Fuelselage w połączeniu z Fuelcell wyraźnie poprawia aerodynamikę, dając oszczędność 75 sekund w porównaniu z rowerem obwieszonym jak choinka.
 - Punktem wyjścia jest technologia D'Aluisio Smartweld, polegająca na użyciu większej ilości materiału w najbardziej obciążanych spawach, dzięki czemu aluminiowa rama jest znacząco sztywniejsza, ale zachowuje ugięcie w pionie. Testy potwierdziły, że to nasz najszywniejszy aluminiowy rower w historii. Rama, dla której inspiracją był Rider-First Engineered Tarmac™, posiada również wyjątkową rurą dolną, miski suportu i główkę, oraz widelce w rozmiarach dopasowanych do rozmiaru ramy. Zapewnia to identyczne osiągi we wszystkich rozmiarach ramy.
 - Aby każdy wat energii został zamieniony w ruch do przodu zastosowaliśmy krótkie dolne rury, które

-
- usztyniają i stabilizują tylny trójkąt. Ale sztywność to nie wszystko - kształt hydroformowanych rur został zoptymalizowany również pod kątem aerodynamiki oraz zapewnienia ugięcia w pionie.
- Rama, dla której inspiracją był Rider-First Engineered Tarmac™, posiada również wyjątkową rurą dolną, miski suportu i główkę, oraz widełce w rozmiarach dopasowanych do rozmiaru ramy. Zapewnia to identyczne osiągi we wszystkich rozmiarach ramy.
 - Najwyższej klasy karbonowy widelec Tarmac Disc FACT to niewiarygodna sztywność i precyzja sterowania oraz perfekcyjne tłumienie wibracji.

SPECYFIKACJA ROWERU TRIATHLONOWEGO SPECIALIZED SHIV ELITE:

Rama - Specialized FACT 10r carbon, FACT IS construction, crosswind-optimized airfoils, 1-1/8" lower bearing, OSBB, Control Tower Fit System, Fuelselage Integrated Hydration System, 130mm spacing

Widelec - Specialized FACT carbon, full monocoque

Przednie koło - DT R460, sealed cartridge hubs, 14g spokes, 20h

Tylne koło - DT R460, sealed cartridge hubs, 14g spokes, 24h

Dętki - Presta, 40mm valve

Przednia opona - Turbo Pro, 60 TPI, folding bead, BlackBelt protection, 700x24mm

Tylna opona - Turbo Pro, 60 TPI, folding bead, BlackBelt protection, 700x24mm

Mechanizm korbowy - Praxis Zayante, BB30

Środek suportu - Praxis, PF30

Przednia przerzutka - Shimano R7000, clamp-on

Tylna przerzutka - Shimano 105, 11-speed

Kaseta - Shimano 105, 11-speed, 11-28t

Łańcuch - KMC X11 Extra Lightweight, 11-speed

Przedni hamulec - Shiv rim caliper

Tylny hamulec - Shiv rim caliper

Kierownica - Specialized Shiv Aerobar, alloy

Owijka - Specialized S-Wrap with gel

Wspornik kierownicy - Specialized, 3D-forged alloy, 4-bolt, 7-degree rise

Siodło - Sitero Comp

Wspornik siodła - Shiv, 12.5mm

Pedały - Specialized Dirt

SHIV

5'0"	5'1"	5'2"	5'3"	5'4"	5'5"	5'6"	5'7"	5'8"	5'9"	5'10"	5'11"	6'0"	6'1"	6'2"	6'3"	6'4"	6'5"	6'6"	6'7"	6'8"	6'9"
152	155	158	160	163	165	168	170	173	175	178	180	183	185	188	191	193	196	198	201	203	205
XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	M	M	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
						M	M	M	M	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Size	XS	S	M	L	XL
BB Drop	72mm	72mm	72mm	72mm	72mm
BB Height	258mm	258mm	258mm	258mm	258mm
Bike Standover Height	752mm	772mm	797mm	822mm	847mm
Chainstay Length	395mm	395mm	395mm	395mm	395mm
Crank Length	165mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm
Fork Length, Full	367mm	367mm	367mm	367mm	367mm
Fork Rake/Offset	50mm	50mm	45mm	45mm	45mm
Front Center	574mm	590mm	609mm	632mm	659mm
Handlebar Width	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm
Head Tube Angle	70.25°	71.5°	72°	72.5°	72.5°
Head Tube Length	99mm	115mm	139mm	163mm	189mm
Reach	365mm	385mm	405mm	425mm	445mm
Saddle Width					
Seat Tube Angle	77°	77°	77°	77°	77°
Seat Tube Length	505mm	525mm	551mm	577mm	603mm
Seatpost Length	350mm	350mm	350mm	350mm	350mm
Stack	495mm	514mm	540mm	565mm	590mm
Stem Length	90mm	90mm	90mm	90mm	90mm
Top Tube Length, Horizontal	479mm	504mm	530mm	555mm	581mm
Trail	65mm	58mm	60mm	57mm	57mm
Wheelbase	958mm	974mm	993mm	1016mm	1044mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: S