

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-s-works-turbo-creo-sl-2020-p-6145.html>



Rower szosowy Specialized S-Works Turbo Creo SL 2020

Cena	59 995,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Producent	Specialized

Opis produktu

Specialized Turbo Creo SL

Już ładnych parę lat zajmujemy się budową najbardziej zaawansowanych rowerów szosowych. Tarmac, Venge, Roubaix, Allez, Diverge - każdy z nich zdominował swoją kategorię, korzystając z najlepszych dostępnych technologii. Oczywiście nie spoczywamy na laurach, czego dowodem jest Turbo Creo SL, który wyznacza nowe standardy dla elektrycznych szosówek. Rower jest lekki, płynny, efektywny, żywy i zwrotny, a ponadto posiada moc spłaszczania podjazdów, łagodzenia siły wiatru i wydłużania dystansu codziennych treningów. To wciąż Ty - tylko szybszy.

S-Works Turbo Creo SL, jak wszystkie modele S-Works, to absolutny szczyt techniki. Rama z karbonu FACT 11r, wyposażona w Future Shock 2.0 z hydraulicznym tłumieniem, otrzymała napęd z jedną tarczą, Shimano Dura-Ace Di2 i tylną przerzutką XTR oraz kasetę 11-42t dającą niewiarygodnie duży zakres przełożeń. Oparta została na karbonowych kołach Roval CLX 50 Disc z oponami S-Works Turbo 28 mm. Należy również wspomnieć o mostku S-Works Future Stem, kierownicy S-Works Carbon Hover oraz siodełku Body Geometry S-Works Power. Dorzucamy również układ zwiększania zasięgu, by dać Ci radość z jazdy od początku do końca.

- Creo SL to najlżejszy e-bike w swojej klasie - lżejszy od innych modeli dosłownie o kilogramy. Lekka i sztywna rama z włókna węglowego FACT 11r z jednej strony zachęca do tańca na pedałach i ostrego wchodzenia w zakręty, a z drugiej oznacza większy zasięg.
- Lekki silnik SL 1.1 daje Ci 240 watów, cicho i płynnie podwajając moc, którą generujesz naciskając na pedały. Elastyczna krzywa momentu obrotowego oznacza, że ilość dostarczanej mocy jest optymalnie dobrana do kadencji, a przy jeździe bez wspomagania silnik nie stawia żadnego oporu.
- Boisz się pustej baterii? Zapomnij o tym z Creo SL. Zasięg Creo SL wynosi aż 130 km, co w zupełności wystarczy na cały dzień w siodelku. W zestawie układ zwiększania zasięgu, który pozwala poradzić sobie z dodatkowymi 70 km podjazdów.
- Dzięki połączeniu z aplikacją Mission Control możesz dostosować silnik SL 1.1 do swojego stylu jazdy, rejestrować dane jazdy i monitorować stan baterii. Aplikacja potrafi również automatycznie zarządzać baterią, dzięki czemu mocy wystarczy Ci do końca wycieczki. Silnik posiada wbudowany miernik mocy, który przesyła dane do dowolnej jednostki ANT+. Nie chcesz korzystać z aplikacji? Nie ma sprawy - jednostka Turbo Connect Unit (TCU) na rurze górnej umożliwia obsługę wszystkich parametrów jazdy.
- Future Shock 2.0 wyraźnie redukuje zmęczenie i pozwala jechać szybciej po każdej nawierzchni. Wersja 2.0 oznacza lepszą kontrolę dzięki pokrętu na mostku, które służy do regulacji kompresji od sztywnej do w pełni otwartej, podczas gdy hydraulika wewnątrz kontroluje odbicie. Z kolei Smooth Boot, korek steru oraz mostek Future Stem dbają o estetykę połączenia główki ramy z mostkiem.
- Stwierdziliśmy, że różnice pomiędzy dwoma rowerzystami mogą być o wiele większe, niż pomiędzy rowerzystą a rowerzystką. Żeby zrobić dopasowany rower, nie wystarczą uśrednione dane dla każdej z płci, a podział na rowery męskie i damskie jest już dość przestarzałą koncepcją. Mając to na uwadze, opracowaliśmy geometrię, która zadowolili

wszystkich, zagwarantuje komfort, zwinność i sterowność.

 **PROMOCJA**  **0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

SPECYFIKACJA ROWERU:

Łańcuch	Shimano Dura-Ace
Manetki	Shimano Dura-Ace Di2 Disc R9170
Tylna przerzutka	Shimano XTR M9050 Di2, Shadow Plus, GS cage, 11-speed
Wieżce	Praxis, 46t, 110 BCD
Kaseta	Shimano XT, 11-speed, 11-42t
Mechanizm korbowy	Praxis, Carbon M30, custom offset
Rama	FACT 11r carbon, Open Road Geometry, front/rear thru-axes, fully integrated dov
Widelec	Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, Boost™ 12x110mm thru-axle, fi:
Tylna opona	S-Works Turbo, 700x28mm
Dętki	Presta, 60mm valve
Przednia opona	S-Works Turbo, 700x28mm
Pedały	Specialized Dirt
SEAT BINDER	Alloy, 30.8mm
Kierownica	S-Works Carbon Hover Drop, 125x75mm
Siodło	Body Geometry S-Works Power, carbon rails
Sztyca	S-Works FACT carbon 27.2mm, 20mm offset
Chwyty kierownicy	Roubaix S-Wrap
Mostek	S-Works Future Stem w/ Integrated Computer mount
Przedni hamulec	Shimano Dura-Ace R9170, hydraulic disc
Tylny hamulec	Shimano Dura-Ace R9170, hydraulic disc
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED State of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Blue
Silnik	Specialized SL 1.1, custom lightweight motor
Ładowarka	Custom charger, 48V System w/ SL system charger plug
Bateria	Specialized SL1-320, fully integrated, 320Wh
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness w/ chargeport

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: XXL , L

Amortyzacja:: Mikro-amortyzacja (pasywna)