

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-allez-2020-ostatnie-sztuki-p-6150.html>



Rower szosowy Specialized Allez 2020 - ostatnie sztuki!

Cena	3 350,00 zł
Cena poprzednia	3 499,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

W niższej klasy rowerach szosowych próg cenowy zbyt często wymusza godzenie się na liczne kompromisy. Na szczęście jest tu Allez, który rzuca nowe światło na to, czym jest "niższa klasa". Wykracza poza przyjęte normy niemal w każdej kategorii - masy, niezawodności i technologii, które wcześniej dostępne były tylko dla wybranych. Allez jest świetnym wyborem, jeżeli właśnie zaczynasz przygodę z jazdą szosową, chcesz dojeżdżać do pracy, albo po prostu szukasz nowego, efektywnego i wszechstronnego roweru.

Osprzęt Allez obejmuje niezawodną przerzutkę Shimano Claris, wytrzymałe aluminiowe koła Axis Sport, nowe wygodne siodełko Body Geometry Bridge oraz opony Espoir Sport z ochroną przed przebicciem.

- Lżejszy rower to nie tylko łatwiejsze pokonywanie podjazdów, ale też spora ulga dla każdego, kto nie mógł mu się oprzeć, choć mieszka na 5 piętrze bez windy. Odmłodzona rama ze stopu E5 wysuwa Allez na czoło w kategorii wagowej. Aby obniżyć masę zastosowaliśmy rury o absurdalnie wręcz cienkich ściankach, które bez zmniejszenia wytrzymałości ramy pozwalają - razem z widelcem - zaoszczędzić 450 gramów w porównaniu z wybranymi ubiegłorocznymi modelami.
- Warto zwrócić uwagę, że niższe modele szosówek często korzystają z widelca aluminiowego lub z niższej jakości karbonu, który nie wpływa zbyt dobrze na ogólne wrażenia z jazdy. Widelec Allez wykonany jest w całości z włókna węglowego FACT, co zapewnia nie tylko niższą masę, ale też lepszą sterowność, płynne pokonywanie nierówności oraz pewność w zakrętach.
- Geometria Allez została dopracowana z wykorzystaniem obszernej bazy danych Retül. Dzięki temu od samego początku wzięliśmy pod uwagę jej przydatność do jazdy w każdej możliwej pozycji oraz osiągi i sterowność, których oczekujesz od rasowej szosówki.
- Allez w prezentowanej wersji posiada również uchwyty na lekki bagażnik i błotniki dla tych, którzy nie tolerują nawet najmniejszego plecaka. Przydają się w treningach na szosie, ale też pozwalają wykorzystać rower do codziennych dojazdów do pracy.



SPECYFIKACJA ROWERU:

RAMA Specialized E5 Premium Aluminum, fully manipulated tubing w/ SmoothWelds, 1-1/8"- 1-3/8" tapered head tube, internal cable routing, threaded BB, 130mm spacing

ZAWIESZENIE

WIDELEC Specialized FACT carbon, 1-1/8" to 1-3/8" taper, fender eyelets

KOKPIT

KIEROWNICA Specialized Shallow Drop, 6061, 70x125mm, 31.8mm clamp

MOSTEK Specialized, 3D-forged alloy, 4-bolt, 7-degree rise

OWIJKA Specialized S-Wrap

SIODŁO Body Geometry Bridge Saddle, steel rails

SZTYCA Alloy, 2-bolt Clamp, 12mm offset, 27.2mm, anti-corrosion hardware

ZACISK SZTYCY Bolt-type, 31.8mm

HAMULCE

PRZEDNI HAMULEC Tektro, alloy, dual-pivot

TYLNY HAMULEC Tektro, alloy, dual-pivot

NAPĘD

MANETKI Shimano Claris 2000, 8-speed

PRZEDNIA PRZERZUTKA Shimano Claris, clamp-on

TYLNA PRZERZUTKA Shimano Claris, 8-speed

KASETA SunRace, 8-speed, 11-32t

MECHANIZM KORBOWY Shimano Claris R200

WIEŃCE 50/34T

SUPPORT BSA, 68mm, square-taper

ŁAŃCUCH KMC X8 w/ Missing Link™, 8-speed

WHEELS & TIRES

PRZEDNIE KOŁO Axis Sport

TYLNE KOŁO Axis Sport

PRZEDNIA OPONA Espoir Sport, 60 TPI, wire bead, double BlackBelt protection, 700x25mm

TYLNA OPONA Espoir Sport, 60 TPI, wire bead, double BlackBelt protection, 700x25mm

DĘTKI Presta, 40mm valve

AKCESORIA

PEDAŁY Nylon, 105x78x28mm, loose ball w/reflectors

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar: 54 , 56

Wybierz kolor: Czerwony