

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-damski-liv-avail-sl-1-s-wyprzedaz-p-6070.html>

Rower szosowy damski Liv Avail SL 1 S - WYPRZEDAŻ



Cena	4 699,00 zł
Cena poprzednia	5 499,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	5 dni
Producent	Liv

Opis produktu

Giant Liv Avail SL 1 to wygodny szosowy damski rower.

Za co go uwielbiamy Avail SL Disc doskonale nadaje się do całodniowych wycieczek rowerowych. Bez względu na to, czy wybierzesz się na nie sama czy ze znajomymi, rower ten będzie robił wrażenie dzięki swojemu eleganckiemu i nowoczesnemu stylowi. Mocne hamulce tarczowe pozwolą Ci poczuć się pewnie i zachować kontrolę w różnych warunkach. Avail SL Disc pozwoli Ci odkryć nowe trasy i zupełnie inny wymiar jazdy. Rower z kolekcji 2018, stanowił część ekspozycji jednego z naszych salonów. Może nosić ślady magazynowania.

Zapraszamy do kontaktu pod numerem 720880121 (9-16 od pon. do pt.) lub drogą mailową bok@greenbike.pl w celu otrzymania dokładnych zdjęć oferowanego roweru.

Najważniejsze zalety roweru Giant Liv Avail SL 1 2018 to:

- lekka i sztywna aluminiowa rama AluXX SL
- osprzęt Shimano 105
- komplet kół Giant P-R2 na łożyskach maszynowych
- karbonowy widelec
- 22-biegowy napęd
- bezpłatna dostawa roweru w 100% złożonego i gotowego do jazdy

Zaprojektowany przy zastosowaniu filozofii 3F Liv, aby jak najlepiej wykorzystać kobiecy styl jazdy

Filozofia doboru rozmiaru LivRight gwarantuje doskonałe dopasowanie w każdym rozmiarze

Rura sterowa OverDrive i widelec z kompozytu węglowego Advanced zwiększa sztywność sterowania i kontrolę

Lekka i niezwykle wytrzymała rama z aluminium ALUXX SL

Opatentowana sztyca podsiodłowa D-Fuse amortyzuje wibracje, zwiększając płynność i elastyczność podczas jazdy, nie zwiększając wagi

Mufa suportowa PowerCore zapewniająca niespotykaną sztywność pedałowania i stabilność

Hamulce tarczowe zwiększają moc hamowania i gwarantują optymalne działanie w różnych warunkach drogowych i pogodowych.

Perfekcyjnie zintegrowane hamulce tarczowe i geometria endurance gwarantują pewność i precyzyjną kontrolę w nieprzewidzianych warunkach drogowych i pogodowych.

Starannie zaprojektowane i wyprodukowane w naszej fabryce aluminium ALUXX SL sprawia, że rama jest ultralekka i wytrzymała.

Technologie OverDrive i PowerCore zapewniają zdecydowanie większą sztywność w porównaniu do innych szosowych modeli endurance.

Rama: Aluminium - ALUXX SL


Widelec: Kompozyt węglowy - Advanced, aluminiowa rura sterowa OverDrive

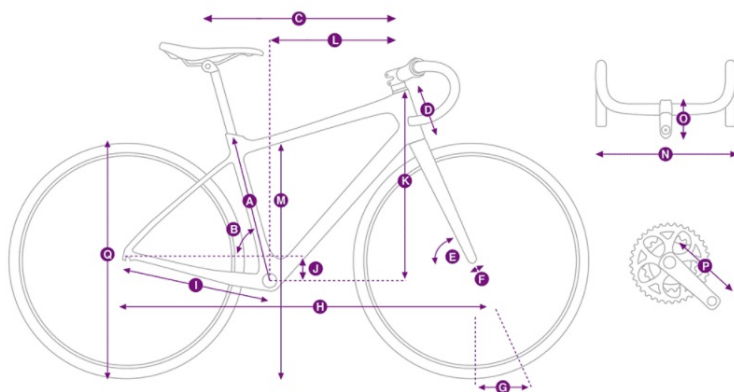
Napęd: 2x11, manetki SHIMANO 105, przerz. tylna SHIMANO 105

Hamulce: TEKTRO R540

Koła: GIANT P-R2 (zestaw), Tubeless Ready, opony GIANT Gavia AC 2, Tubeless, 700x25c

Rozmiary	S,	Srodek suportu	Shimano PressFit RS500
Kolor	Czarny	Obřęcze	Giant P-R2 (zestaw), Tubeless Ready, łożyska maszynowe, szprychy SAPIM Race, 16H/24H
Rama	Aluminium - ALUXX SL	Piasty	Giant P-R2 (zestaw), Tubeless Ready, łożyska maszynowe, szprychy SAPIM Race, 16H/24H
Widelec	Kompozyt węglowy - Advanced, aluminiowa rura sterowa OverDrive	Szprychy	Giant P-R2 (zestaw), Tubeless Ready, łożyska maszynowe, szprychy SAPIM Race, 16H/24H
Kierownica	Giant Connect, 380mm(XS) 400mm(S) 420mm(M), 31.8mm	Opony	Giant Gavia AC 2, Tubeless, 60TPI, 700x25c
Wspornik kierownicy	Giant Sport, 70mm(XS) 80mm(S) 90mm(M), 6°	Dodatki	dodatkowe klamki hamulcowe na kierownicy, zestaw Tubeless
Wspornik siodła	Giant D-Fuse, kompozytowy	Waga orientacyjna	W branży rowerowej nie ma standardu porównywania wagi rowerów między segmentami lub markami. Wielu producentów podaje najniższą możliwą wagę roweru. Różnice zależą od wielkości ramy, użytych materiałów, wagi osprzętu i akcesoriów. Dlatego najlepszym sposobem, aby ocenić wagę konkretnego roweru jest jego wypróbowanie. Sugerujemy wizytę u lokalnego dystrybutora, który zwązy wybrany rower. Wszystkie rowery Giant są zaprojektowane tak, aby oferowały jak najlepszą w swojej klasie wagę i jakość jazdy.
Siodło	Liv Contact (przednie)		
Pedały	LUM085		
Manetki	Shimano 105 ST-5800, 2x11		
Przerzutka przednia	Shimano 105 FD-5800		
Przerzutka tylna	Shimano 105 RD-5800		
Hamulce	TEKTRO R540		
Dzwignie hamulca	Shimano 105 ST-5800		
Kaseta / Wolnobieg	Shimano 105 CS-5800, 11x32T, 11s.		
Łańcuch	KMC X11EL-1		
Mechanizm korbowy	Shimano RS510, 50/34T		

S 158 cm  169 cm



	S
A DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ (mm)	465
B KĄT PODSIODŁOWY	74,5°
C DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (mm)	525
D DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY (mm)	150
E KĄT GŁÓWKI RAMY	72,0°
F WYPRZEDZENIE WIDELCA (mm)	45
G TRAIL (mm)	64
H BAZA KÓŁ (mm)	990
I DŁUGOŚĆ TYLNEGO TRÓJKĄTA (mm)	420
J OBNIŻENIE ŚRODKA SUPORTU (mm)	70
K STACK (mm)	550
L REACH (mm)	372
M PRZEKROK (mm)	716
N SZEROKOŚĆ KIEROWNICY (mm)	380
O DŁUGOŚĆ WSPORNIKA KIEROWNICY (mm)	80

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: S