

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-gorski-specialized-s-works-turbo-levo-2021-p-6589.html>



## Rower elektryczny górski Specialized S-WORKS TURBO LEVO 2021

Cena	<b>62 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Kod producenta	<b>95221</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu

#### Rower elektryczny górski Specialized S-WORKS TURBO LEVO 2021

**% PROMOCJA** DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY **0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Całkowicie nowy S-Works Turbo Levo to bez wątpienia najgorętszy ze wszystkich modeli Turbo Levo. Okręt flagowy z masztem... to znaczy ramą... z włókna węglowego i zwiększającą sztywność konstrukcją Sidearm. A ponadto 150 mm płynnej, w pełni kontrolowanej amortyzacji, mocny silnik o liniowej charakterystyce pracy, nowa bateria 700Wh zwiększająca zasięg o 40 procent... a to dopiero początek.

**OSTRE ZJAZDY. STROMA WSPINACZKA? NIE MA SPRAWY.**

Turbo Levo jest kompletnym, progresywnym szlakowcem. Zastosowaliśmy w nim większy wysięg, zachowaliśmy krótkie dolne rury tylnego trójkąta i obniżyliśmy środek ciężkości. Następnie pochyliśmy główkę ramy, by dać więcej pewności na zjazdach, oraz zmniejszyliśmy kąt rury podsiodłowej z myślą o efektywnej wspinaczce. Po prostu ideał.

**WIĘKSZA MOC, WIĘKSZY ZASIĘG**

Zastosowany w Kenevo silnik Specialized 2.1 zwiększa moc pedałowania o niewiarygodnych 410%. Bateria M2 sprawia, że nie musisz martwić się o zasięg. Z kolei aplikacja Mission Control App automatycznie zarządza baterią, dzięki czemu zawsze wystarczy Ci mocy do końca wycieczki. Większa moc. Większy zasięg. Więcej zabawy.

- Ramy S-Works zawsze wyznaczały szczyt naszych prac projektowych i inżynierskich. W przypadku Levo mowa o ramie wykonanej w całości z włókna węglowego, bezkonkurencyjnej jeżeli chodzi o niską masę i niemal niezniszczalnej.
- Silnik Specialized 2.1 to szczyt techniki w zakresie wspomagania rowerów elektrycznych. Nowy silnik jest wydajniejszy, o 15 % mniejszy i o 11 % lżejszy od poprzednika. Ma również szereg cech niespotykanych w innych e-bikach, jak natychmiastowa reakcja na naciśnięcie na pedały, znakomite odprowadzanie ciepła, podwójny wolnobieg odłączający wspomaganie po osiągnięciu maksymalnej prędkości oraz cicha, płynna i stabilna praca nawet przy maksymalnej mocy.

- Jednostka Turbo Connect Unit (w skrócie TCU) to coś więcej, niż tylko przycisk "włącz/wyłącz" - to prawdziwy mózg roweru. TCU pokazuje poziom naładowania baterii i tryb wspomagania. Łączy się również przez ANT+/Bluetooth® z opcjonalnym wyświetlaczem na kierownicy, gdzie dostępne są dane dziennej jazdy.
- Pojemność nowej baterii Specialized serii M2 wynosi 700 Wh, co przekłada się na zwiększenie zasięgu aż o 40%. Bateria jest w pełni zintegrowana z ramą, a jej wyjęcie wymaga wyłącznie klucza imbusowego.

SPECYFIKACJA	
Rama	S-Works FACT 11m full carbon, 29 Trail Geometry, Integrated down tube battery, enclosed internal cable, dropper post routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 150mm of travel
Widelec	Fox Float 36 Factory, Grip2 damper, 160mm, 51mm rake, HSC, LSC, HSR, LSR, Kabolt axle
Amortyzator	Fox Float DPS Factory, Kashima, 3- position adjustment, 52.5x210mm, Kashima coating, Rx Trail Tune
Przednia piasta	Roval Traverse SL, sealed cartridge bearings, 15mm thru-axle, 110mm spacing
Tylna piasta	Roval Traverse SL, DT Swiss Star Ratchet, 54t engagement, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing
Szprychy	DT Competition Race
Obręcze	Roval Traverse SL 29, hookless carbon, 30mm inner width, 2Bliss Ready, hand-built, 28h
Dętki	Standard, Presta valve
Przednia opona	Butcher, GRID TRAIL casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
Tylna opona	Eliminator, GRID TRAIL casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.3"
Mechanizm korbowy	Praxis Carbon M30, custom offset
Zębatki	SRAM X-Sync Eagle, 104BCD, 32T, steel
Manetki	SRAM AXS Eagle Controller
Tylna przerzutka	SRAM XX1 Eagle AXS
Kaseta	Sram XG-1299, 12-speed, 10-52t
Łańcuch	SRAM XX1
Przedni hamulec	Magura MT7 with custom Loic lever blade, 203mm rotor
Tylny hamulec	Magura MT7 with custom Loic lever blade, 203mm rotor
Kierownica	Specialized Trail, FACT Carbon, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 27mm rise, 780mm, 35mm
Chwyty kierownicy	Deity, Knuckleduster, Black
Mostek	Deity Copperhead, 35.0mm
Siodło	Bridge, 155/143mm, Hollow Ti-rails
Sztyca	RockShox Reverb AXS, 30.9mm, S: 125, M:150, L/XL: 170mm
Zacisk sztycy	Specialized Ti-bolt-type, alloy, 38.6mm
Silnik	Specialized 2.1, custom Rx Trail-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED State of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®
Bateria	Specialized M2-700, integrated battery w/rock guard, 700Wh
Ładowarka	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS	Custom Specialized harness

GEOMETRIA	Rozmiar	S	M	L	XL
BB Drop		27mm	27mm	27mm	27mm
BB Height		347.5mm	347.5mm	347.5mm	347.5mm
Bike Standover Height		760mm	760mm	781mm	787mm
Chainstay Length		455mm	455mm	455mm	455mm
Crank Length		165	165	165	165
Fork Length, Full		560mm	560mm	560mm	560mm
Fork Rake/Offset		51mm	51mm	51mm	51mm
Front Center		729mm	749mm	781mm	812mm
Handlebar Width		780mm	780mm	780mm	780mm
Head Tube Angle		66.04°	66.04°	66.04°	66.04°
Head Tube Length		95mm	95mm	125mm	140mm
Reach		415mm	435mm	455mm	480mm
Saddle Width		155mm	143mm	143mm	143mm

---

Seat Tube Angle	75.04°	74.79°	74.48°	74.14°
Seat Tube Length	380mm	410mm	455mm	505mm
Seatpost Length	125	150	170	170
Stack	606mm	606mm	634mm	647mm
Stem Length	35	35	50	50
Top Tube Length, Horizontal	577mm	600mm	631mm	664mm
Trail	111mm	111mm	111mm	111mm
Wheelbase	1182mm	1202mm	1235mm	1266mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wybierz rozmiar::** S , M , L , XL

**Wybierz kolor::** Karbon , Czerwony