

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/pedaly-spd-shimano-spd-pd-m520-mix-kolorow-komplet-z-blokami-p-7563.html>



Pedały Spd Shimano SPD PD-M520 Mix Kolorów komplet z Blokami

Cena	127,90 zł
Cena poprzednia	219,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	689228060470
Producent	Shimano

Opis produktu

Pedały Spd Shimano SPD PD-M520

Nie od dziś wiadomo że klasyczne pedały spd Shimano PD-m520 to już klasyk w swojej kategorii. Swoją dobrą sławę zawdzięczają świetnie działającemu dwustronnemu mechanizmowi wpinania, owianej legendą niezawodności oraz niskiej cenie. Pedały Shimano SPD PD-M520 to sprawdzony model, który doskonale trzyma nogę na miejscu. Dodatkowa regulacja siły wpinania i wypinania pozwoli nam na bezproblemowy początek jazdy na pedałach SPD.

Główne cechy to:

- Kompaktowa konstrukcja korpusu z otwartym wiązaniem ułatwiająca wpinanie
- Najskuteczniejsze oczyszczanie z błota wśród pedałów tej klasy
- Regulowane ustawienia napięcia wpinania i wypinania
- Chromo-molibdenowa oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagającymi częstej konserwacji
- W zestawie komplet bloków SM-SH51

OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE – Aby uniknąć poważnych urazów:

- Pedaly SPD zaprojektowane są tak, aby można było je zwinąć jedynie, kiedy jest to zamierzone. Nie są one zaprojektowane do natrętnego wyjęcia w momentach takich, jak spadochron z roweru.
- Z tym produktem należy stosować tylko obuwie SPD. Wszelkie inne rodzaje obuwia mogą nie wypięć się z pedału lub wypięć się niespodziewanie.
- Należy stosować tylko bloki Shimano (SM-SH51 / SM-SH55) i pewnie dokręcić śruby mocujące do butów.
- Przed podjęciem jazdy w takim obuwie z takimi pedałami należy upewnić się, czy rozumie się działanie mechanizmu blokowania/zwalniania pedałów i bloków (butów).
- Przed podjęciem jazdy z takim pedałami i w takim obuwie należy nacisnąć hamulca, a następnie postawić jedną stopę na ziemi i wykonać wkładanie i wypięnięcie każdego z butów z pedału, dopóki nie będzie to wychodziło w sposób natychmiastowy i miarowy.
- Do czasu uzyskania biegłości nie wkładania i wypięnięcia pedału z pedału należy jeździć po płaskich powierzchniach.
- Przed jazdą trzeba wyregulować stosownie do użycia napięcie sprężyny.
- W czasie jazdy z taką pedałami i w takim obuwie należy pamiętać o odpowiednim wyważeniu i wyważeniu pedału.
- W przypadku jazdy w niekorzystnych warunkach należy zastosować mniejsze napięcie sprężyny mocowania bloków pedałów.
- Zaskoki i wiązania powinny być utrzymywane w czystości i w celu zapewnienia swobodnego zaciskania i zwalniania.
- Należy pamiętać o okresowej kontroli bloków pod kątem zużycia. Jeżeli bloki są zużyte, należy je wymienić.
- Zanim go wymieni bloki pedału oraz przed jazdą należy sprawdzić napięcie sprężyny. Jeżeli nie utrzymane jest w dobrym stanie, wyważenie i wkładanie obuwia w pedały może być niebezpieczne i może być trudne, co może prowadzić do poważnych urazów.
- W czasie jazdy nocej pamiętaj o przyniesieniu do roweru reflektorów. Przeważają, jeżeli reflektory są zabrudzone lub uszkodzone. W przeciwnym razie nadjeżdżający pojazd będzie trudno Ciebie zauważyć.
- Przed zamontowaniem części uszytek i dokładnie przeczytaj instrukcję instalacji. Ładne, czyste lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- W przypadku pytań związanych z pedałami skontaktuj się z profesjonalnym sprzedawcą.
- Dokładnie przeczytaj niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachowaj ją na przyszłość.

Należy pamiętać o DONIĄSIENIU PRZECZYTANIU I PRZESTRZEŻENIU PONOWIJSZYCH OSTRZEŻEŃ.

- Jeżeli zalecenia z tego podręcznika, były mogą nie wypięć się z pedału, należy to koniecznie, lub wypięć się nieoczekiwanie albo przypadkowo, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia.

UWAGA:

- Przed jazdą na rowerze sprawdź, czy nie ma fazy w połączeniu. Pamiętaj również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Dodatkowo jeżeli działanie pedałów nie wydaje się normalne, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Jako opcjonalny zestaw reflektorów dostępne są SM-RD25 (wyłączone dla PD-M970/PD-M770/PD-M520) oraz SM-PD06 (wyłączone dla PD-M520). Szczegółowych informacji udzieli profesjonalny sprzedawca.
- Gwarancja nie obejmuje zakresu normalnego zużycia lub degradacji wynikającej z normalnego użytkowania.

Rodzaje bloków i korzystanie z pedałów

OSTRZEŻENIE

Nie wolno korzystać z pedałów (i bloki w sposób inny niż opisany w niniejszej instrukcji serwisowej). Bloki są zaprojektowane tak, aby zapobiec wyjęciu butów z pedałów, kiedy bloki i pedały skierowane są do przodu.

Sposób montażu bloków, patrz instrukcja poniżej. **NIEPRZETARGNIANE NINIEJSZYCH INSTRUKCJI MOŻE PROWADZIĆ DO Poważnych obrażeń.**

Do użytku z niektórymi pedałami dostępne są bloki jedokierunkowego zwalniania (SM-SH51) i bloki wielokierunkowego zwalniania (SM-SH55). Każdy rodzaj bloku ma swoje własne funkcje, dlatego należy pamiętać o dokładnym przeczytaniu instrukcji serwisowej oraz wybrane bloki, który najlepiej odpowiada stylowi jazdy użytkownika oraz terenowi i warunkom jazdy. Mówie użytkownik może napotkać.

Nie można stosować innych typów bloków jedokierunkowego zwalniania (SM-SH51) i bloków wielokierunkowego zwalniania (SM-SH55), ponieważ nie zapewniają one odpowiedniego wyjęcia lub wystarczającej siły trzymania.

Wyciągnięcie bloków z pedału

Należy wciągnąć bloki z pedału ruchem do przodu i w dół.



Wyciągnięcie bloków z pedału

Sposób wyciągnięcia zależy od rodzaju zastosowanego bloku. Należy sprawdzić numer modelu oraz kolor bloków w celu określenia odpowiedniego sposobu wyciągnięcia.

Bloki jedokierunkowego wyciągnięcia: SM-SH51 (w kolorze czarnym)

Bloki te wyciąga się jedynie, kiedy pięta zostanie odchylna w bok. Nie wyciągną się one, jeżeli pięta zostanie skierowana w jakimś innym kierunku.

Na pedały można przykładać siłę skierowaną do góry, ponieważ nie wyciągną się, dopóki stopa nie zostanie odchylna na zewnątrz.

Bloki niekoniecznie wyciągną się w przypadku utraty równowagi. Dlatego w miejscach i warunkach, w których może dojść do utraty równowagi, należy pamiętać o tym, aby przed odpowiednim działaniem na zewnętrznie wyciągnięciem butów z pedałów.

W przypadku agresywnego pedałowania pięta może w niezamierzony sposób odchylić się na zewnątrz, co może powodować przypadkowe wyciągnięcie się bloku. W razie przypadkowego wyciągnięcia bloku można pomóc z powrotem, czego konsekwencją może być poważne obrażenia.

Można pomóc zapobiec temu, regulując wielkość siły wymaganej do zwolnienia bloku. Konieczne jest też ćwiczenie wyciągnięcia do chwili przyciągnięcia się do siły oraz kąta wyciągnięcia bloku.

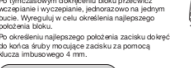
Typ jedokierunkowego wyciągnięcia

Należy zwinąć blok z pedału, wykręcając piętę na zewnątrz.



Typ wielokierunkowego wyciągnięcia

Należy zwinąć zaski z pedałów, wykręcając piętę w dowolnym kierunku.



Bloki wielokierunkowego wyciągnięcia: SM-SH55 (w kolorze srebrnym, złotym lub czerwonym)

Bloki można wyciągnąć, odchylając stopę w dowolnym kierunku.

Ponieważ blok może zostać również zwiniony przez podniesienie pięty, może dojść do przypadkowego zwolnienia, w razie wyważenia na pedały siły skierowanej do góry.

Takich bloków nie należy stosować w przypadku stylu jazdy, który może wymagać nadskoku na pedały, lub dla czynności takich jak skakanie, w przypadku których na pedały działają siły wyrwyjące, które mogą powodować wyciągnięcie butów z pedałów.

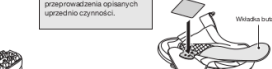
Chodził zaski mogą zostać zwinione przez odchYLENIE pięt w dowolnym kierunku lub ich podniesienie, niekoniecznie do góry wyciągnięcia w przypadku stylu rowanowaz.

Jeżeli dojdzie do przypadkowego wyciągnięcia bloku, można spaść z roweru, czego konsekwencją może być poważne obrażenia. Jeżeli działanie zasków wielokierunkowego zwalniania nie jest do końca zrozumiałe i jeżeli nie są one używane prawidłowo, może doprowadzić do przypadkowego wyciągnięcia części róz w przypadku zasków jedokierunkowego wyciągnięcia.

Można pomóc zapobiec temu, regulując wielkość siły wymaganej do zwolnienia bloku w każdym kierunku. Konieczne jest też ćwiczenie wyciągnięcia do chwili przyciągnięcia się do siły oraz kąta wyciągnięcia bloku.

Typ wielokierunkowego wyciągnięcia

Należy zwinąć zaski z pedałów, wykręcając piętę w dowolnym kierunku.



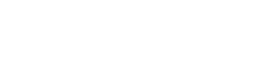
Uszczelnienie wodoodporne

Należy wyjąć wkładkę buta i przyczepić uszczelnienie wodoodporne.



Montowanie pedałów na ramionach korby

Za pomocą klucza imbusowego 8 mm (dla pedałów PD-M970/PD-M770/PD-M520) lub klucza pasowego 15 mm (dla pedałów PD-M530/PD-M520) zamontuj pedały do ramion korby.



SI-41RG-003

PD-M970 PD-M540
PD-M770 PD-M530
PD-M520

Techniczna instrukcja serwisowa

Mocowanie bloków

1. Za pomocą ściągacza lub podobnego narzędzia i ściągacza gumowego osłone w celu odciążenia otworów montażowych ostrzeżeń.



2. Wyjąć wkładkę buta i ustawić nakrywkę bloku nad dwalnymi otworami.



Moment tymczasowego dokręcenia śrub mocujących bloków: 0,5 Nm



Regulacja położenia zaskiska

1. Blok ma zakres regulacji 20 mm do przodu i do tyłu oraz 5 mm w lewo i w prawo.

2. Po tymczasowym dokręceniu bloku przesuwać wyciągnięcie i wyciągnięcie, jednocześnie na jednym boku. Wynęśnij sił w celu określenia najlepszego położenia bloku.

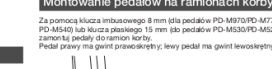
3. Po określeniu najlepszego położenia zaskiska dokręć go końcówką śruby mocującej zaskiska za pomocą klucza imbusowego 4 mm.



Uszczelnienie wodoodporne

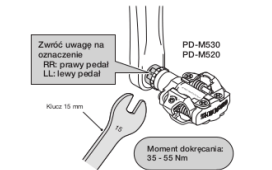
Należy wyjąć wkładkę buta i przyczepić uszczelnienie wodoodporne.

Uwaga: Uszczelnienie wodoodporne dostarczane jest wraz z butami Shimano. Należy wyregulować prawidłowo działanie opisywanych przedmiotów cyfrowo.



Montowanie pedałów na ramionach korby

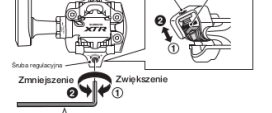
Za pomocą klucza imbusowego 8 mm (dla pedałów PD-M970/PD-M770/PD-M520) lub klucza pasowego 15 mm (dla pedałów PD-M530/PD-M520) zamontuj pedały do ramion korby.



Uwaga: Klucz imbusowy 6 mm nie może zapewnić wystarczającego momentu dokręcania. Należy zwinąć uszytkę klucza pasowego 15 mm.

Regulacja napięcia sprężyny wiązania

Siła sprężyny regulowana jest za pomocą śruby regulacyjnej. Śruby regulacyjne znajdują się z tyłu każdego wiązania i dla każdego pedału na dwie śruby regulacyjne. Należy wyregulować napięcie, patrząc na płytkę regulacyjną i zaski łożysk dobutów śrub regulacyjnych. Napięcie sprężyny może być regulowane w czterech krokach dla każdego obrótu śruby regulacyjnej.



PD-M970: Klucz imbusowy 2,5 mm
PD-M770/PD-M530/PD-M520: Klucz imbusowy 3 mm

Kiedy śruba regulacyjna obrócona jest w prawo, napięcie sprężyny wzrasta, a kiedy jest obrócona w lewo, napięcie sprężyny maleje.

Położenie największego napięcia

Jeżeli płytka regulacyjna jest w położeniu największego lub najmniejszego napięcia, nie należy dalsze obracać śruby regulacyjnej.

Uwaga: W celu zapobieżenia przypadkowemu zwalnianiu należy upewnić się, że napięcie sprężyny jest odpowiednio ustawione.

Napięcie sprężyny powinno być wyregulowane równo z obu stron każdego pedału oraz dla każdego ramienia pedału. Jeżeli napięcie sprężyny nie będzie ustawione równo, może to spowodować, dla kierującego, trudność zaciskania i wyciągnięcia z pedału.

Wymiana bloku

Zaski zużyte się wraz z upływem czasu i powinny być okresowo wymieniane. Zaski powinny zostać wymienione, kiedy wystąpi trudność w wyciągnięciu lub zacisku się wyciągnięcia przy znacznym mniejszym wysiłku, niż kiedy były nowe.

Konserwacja osi

W przypadku problemów z częściami obróbowymi pedałów może być konieczna ich regulacja. Należy uzyskać pomoc od profesjonalnego sprzedawcy.

Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdoc.shimano.com>

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polski)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz kolor: Biały, Czarny, Srebrny

Specyfikacja techniczna

- Kolor: Czarny/Srebrny
- Kod sprzedaży: PD-M520
- Rodzaj: Pedały SPD
- Dyscyplina rowerowa: MTB
- Zastosowanie: Na rowerze
- Typ bloków: Off-Road (SPD)
- Rodzaj wiązania: dwustronne wpinanie
- Regulacja siły wpięcia i wypięcia